

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **PROJEKT UZUPEŁNIENIA OZNAKOWANIA  
W ZAKRESIE ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ  
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 409  
W M. GOGOLIN**

Zamawiający: **Gmina Gogolin ul. Krapkowicka 6, 47-320 Gogolin**

Jednostka opracowująca: **Biuro Usług Technicznych "DROGTOM"  
Opole, ul.Chełmska 9/2**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

### 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT BUDOWLANYCH

W związku z niepełnym oznakowaniem ścieżki pieszo – rowerowej w ciągu ul. Krapkowickiej w m. Gogolin uzupełnia się brakujące elementy oznakowania niezbędne do prawidłowego funkcjonowania ruchu pieszo – rowerowego. Szczegółowe rozwiązania pokazano na schematach.

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki grupy dużej z folii II-jej generacji posiadające znak bezpieczeństwa "B" wykonane i ustawione zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w sprawie szczegółowych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

Znaki powinny być mocowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych na podstawach drogowych.

Wysokość od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaków powinna wynosić min. 2,20 m od poziomu nawierzchni.

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR, KNNR

3. Przedmiar robót został opracowany na podstawie projektu oraz pomiarów w terenie

4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego.

5. Ceny materiałów przyjęto w kosztorysie z kosztami zakupów wg średnich cen materiałów SEKOCENBUD w II kwartale 2015 r.

6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2015 r. dla województwa opolskiego – roboty inżynierskie)

7. Przyjęto odwóz urobku do 5,0km

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
	Kosztorys	<b>PROJEKT UZUPEŁNIENIA OZNAKOWANIA W ZAKRESIE ŚCIEŻKI PIESZO- ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 409 W M. GOGOLIN</b>			
1	Element	<b>LIKWIDACJA ISTN OZNAKOWANIA</b>			
1.1	KNNR 6/702/8	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów / przekazanie znaków wg.wskazań inwestora  15			
				= 15,000000	
			Ogółem:	15,00	szt. 15,00
1.2	KNNR 6/808/8	Nr STWiOR: D-07.02.01 Rozebranie słupków do znaków / przekazanie znaków wg.wskazań inwestora  15			
				= 15,000000	
			Ogółem:	15,00	szt. 15,00
2	Element	<b>PROJ.OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
2.1	KNNR 6/702/1 (2)	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'70' mm/nowe			
					szt. 42,00
2.2	KNNR 6/702/5	Nr STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe /nowe - rozmiar znaków średnie  45			
				= 45,000000	
			Ogółem:	45,00	szt. 45,00